

Appropos
 Helsingfors den 20/1 1904

Broder Paulberg!

Det blir nog rättan nödvändigt
 att motionera om Jernvägsliniens
 raka sträckning ty jag härde nyss
 af doktor Hellström att han ännu motion-
 nera om banans fastställning till en
 början till Lappträsk och ~~senare~~^{så} under-
 sökning för fastställning derifrån till
 Haparanda. Jag sade honom, att jag
 måste ha på raka linien från
 Marynäs till Haparanda och antagligen
 motionera derom.

Så det är af vigt att motion afse-
 nas senast onsdagen 27 d. måste
 du tillända förslag till motion
 senast Lördag. Det Lörd. Sär-
 skild påra framhållas linien från
 Marynäs till Karungi många för-
 ringar till följt af terängens bergiga

bestäffenhets ~~bestäffendat~~ och
de dyrare kostnader än Kata-
liniens, som går genom mindre
kuperast landskap och att linien
sja Lappträsk till Haparanda blir
älmintstone 1 mil längre.

Hälsningar ej mera, men
Vänligen
O. H. Brown

En Ortopedmare konvalescent
Kapten Matt och Dag, som
f. n. måste hålla sig i hus som
konvalescent efter en sjukdom
anropade mig igår per telefon
och bad sig vara villig att
gundrifva de militära skälen
för att banan icke anses bära
gå rakt på Haparanda. Jag
skall om Fredag besöka honom
Och

Telegrafera om jag har förväntan

förslag till motion och när
det behandlas.

För oss är det en lifsfråga
om våra buren i stat linia
från Majärn till Haparanda
eller nödpassas till Karungi
för bevara från Storträsk till
kusten man ike Lappträsk —
Haparanda då ingen bevara
från Storträsk till kusten blir
af.